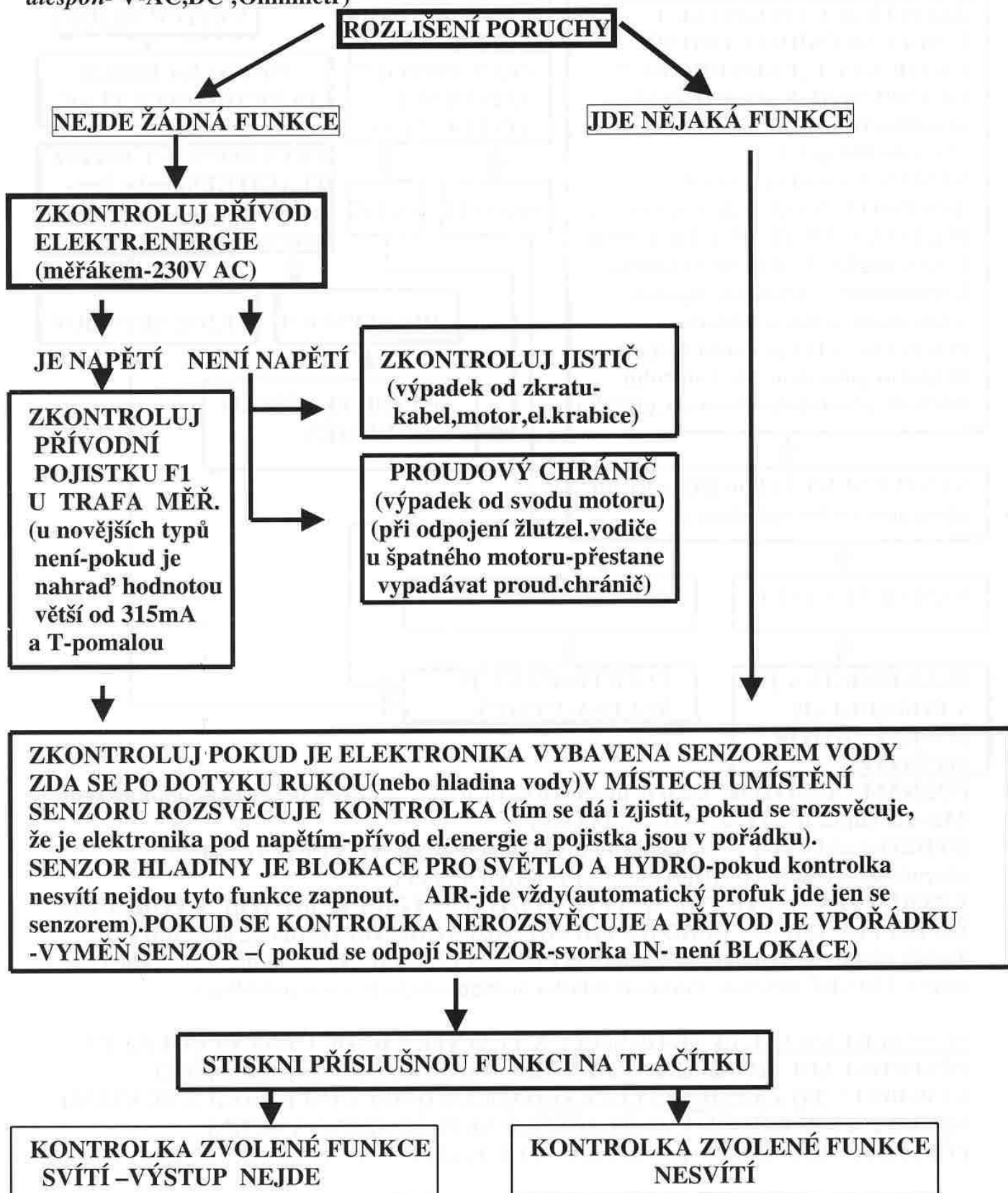
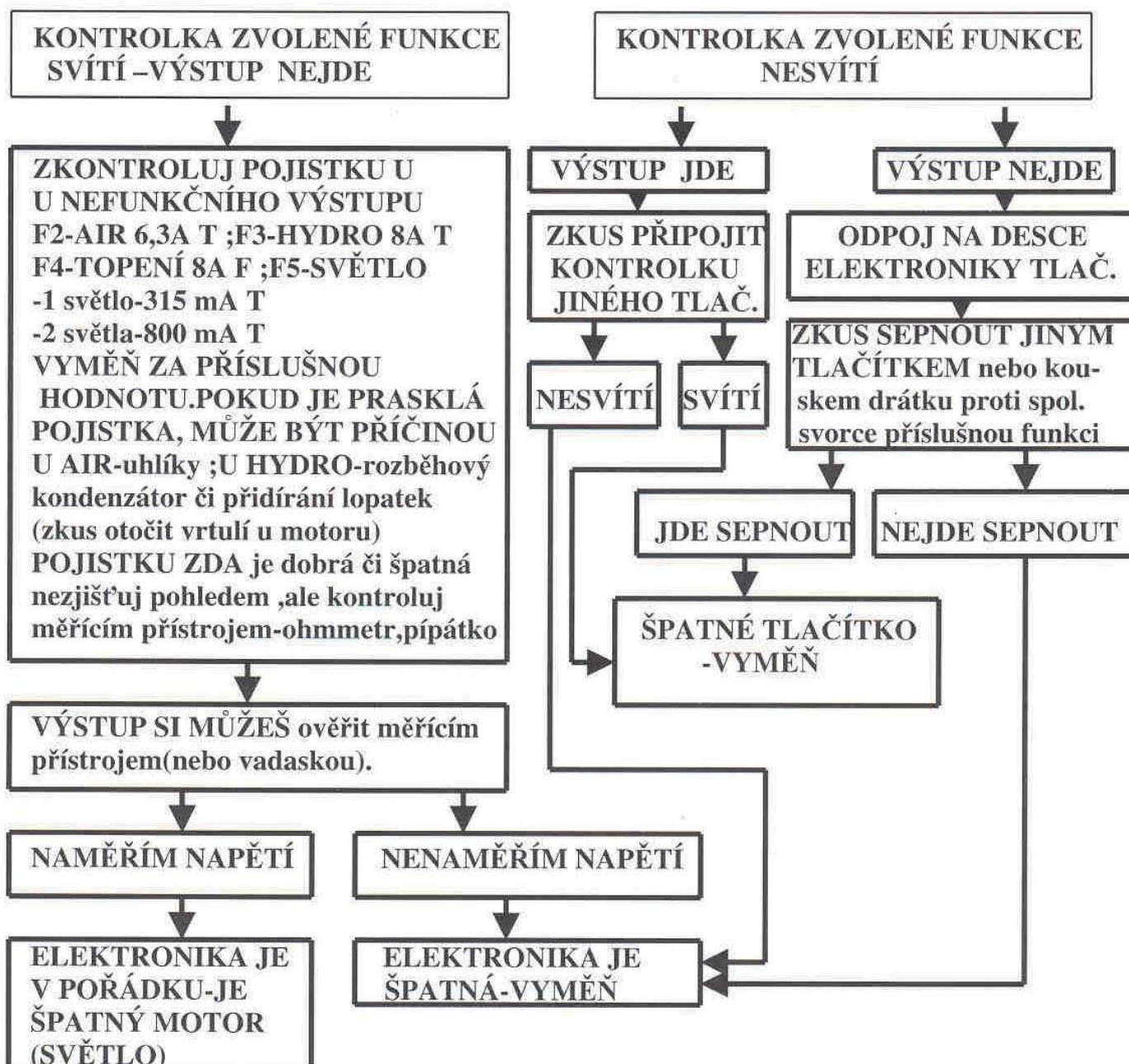


Postup při zjišťování závad na elektronických jednotkách VP1-VP6-vyrobených firmou VAGNERPLAST

Nutné vybavení každého serv.mech.-vadaska a ohmmetr,nebo měřící přístroj(měřící alespoň- V-AC,DC ;Ohmmetr)



-POKRAČOVÁNÍ-



POZNÁMKA-MOTOR jestli je přerušen se dá ověřit měřicím přístrojem ohmmetrem AIR-má odpor mezi L a N- kolem 18 Ohm

HYDRO-4 až 8 Ohm Nenaměříte-li žádný odpor, jde u HYDRO o možnost přerušeného vinutí a u AIR o možnost vadných uhlíků .

V NOUZI SI MŮŽETE POMOCI PŘI ZJIŠŤOVÁNÍ ZDA JE MOTOR V POŘÁDKU, ŽE HO PŘIPOJÍTE PŘÍMO NA PŘÍVOD(POZOR HYDRO KRÁTKODOBĚ BEZ VODY)

Každý výstup je spínán relátkem(slyšet cvaknutí).Výstup AIR-je spínán relátkem a do série s TRIAKEM(tzn.že cvaknutí relátka neznamená,že je vše v pořádku)

!!!!!!!REKLAMACE ELEKTRONIKY A TLAČÍTKA BUDE UZNÁNA POUZE ZA PŘEDPOKLADU KOMPLETNÍHO A MECHANICKY NEPOŠKOZENÉHO VYROBKU! TO ZNAMENÁ: ELEKTRONIKA-KOMPLETNÍ KRABICE SE VŠEMI ŠROUBY A PRŮCHODKAMI .TLAČÍTKO-NEPOŠKOZENÁ VRCHNÍ FÓLIE(MECHANICKY)+KOMPLET CELÝ KABEL !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Veškeré informace podá p.Němejč-312816554.